**Требуемый опыт: предварительная подготовка:** 28 дней в море в качестве капитана или вахтенного командира как минимум в 2 рейсах, как минимум в 2 морских районах
**Требуется сертификация Предварительная подготовка:** SRC и сертификат первой помощи
**Минимальный возраст:** 18 лет
**Рекомендуемое количество часов обучения:** 40 часов теории / 2 дня практики + 2 часа ночной навигации
**Кто может проводить обучение:** Инструктор ISSA
**Кто может принимать экзамен:** Инструктор ISSA
**Экзамен:** необходимо включать навигацию в темноте
**Как подать заявку:** Только в авторизованную школу ISSA

Объем необходимых знаний и навыков

Управление яхтой в режиме Power

1. Отшвартовка / швартовка (по боку и кормой)
2. Приближение к швартовному бую
3. Взвешивание якоря
4. Подъем человека за борт
5. Практические навыки

Dead Reckoning Навигация

1. Определение DR навигации
2. Запуск DR и построение позиции DR
3. Практические навыки

Крепежные линии

1. Источники фиксирующих линий (прожекторы, пеленги, контур глубины)
2. Анализ ошибок / оценка точности
3. Практические навыки

Магнитный компас

1. Рассмотрение вариаций. Изменение отклонения во времени и месте
2. Расположение компаса и причины отклонения (удар электронных устройств)
3. Стационарные и переносные компасы
4. Определение отклонения

Приливы

1. Причины приливов - источники и водовороты
2. Таблицы приливов
3. Уровни приливов и дату карты
4. Время и высота прилива в стандартных портах
5. Вспомогательные порты
6. Аномалии

Приливные течения

1. Атласы приливных течений
2. Ромбы
приливных течений 3. Информация о приливных течениях в навигационных публикациях
4. Учет приливных течений при расчете курсов и планировании переходов
5. Перепады, приливные гонки

Буи и маяки

1. Навигационные знаки в МАМС A и B
2. Ограничение навигационных знаков в качестве навигационного средства.

Огни

1. Характеристики
2. Дальность действия - визуальная и номинальная
3. Перечень огней

Пилотаж

1. Особые правила гавани и системы сигнализации.
2. Планирование и стратегия входа в гавань и выхода из
нее. 3. Практические навыки проведения лоцманской проводки.

Эхолоты

1. Работа с ручным эхолотом
2. Типы эхолотов
3. Ограничения эхолотов
4. Вторичные эхолоты

Спутниковые системы

Базовые знания спутниковых систем, их возможностей и ограничений

Бревна (измерение скорости и расстояния)

**Различные типы и операции**

Журнал

1. Бортовой журнал как официальный документ
2. Беговой бортовой журнал.

Метеорология

1. Основные термины, шкала Бофорта
2. Воздушные массы
3. Типы облаков
4. Характеристики погоды в системах удельного давления и фронта
5. Источники прогнозов погоды
6. Способность интерпретировать прогнозы погоды / карты, метеофакс
7. Дневной / ночной ветер
8. Туман
9. Использование барометра.

Якорь

1. Типы анкеров и работа
2. Выбор места для анкеровки.

Правила столкновения

Хорошее знание Международных правил предотвращения столкновений судов в море.

Безопасность на море

1. Личная безопасность, использование спасательных жилетов, привязных ремней, жилетов
2. Предупреждение пожаров и борьба с ними
3. Сигналы бедствия
4. Роль береговой охраны
5. Подготовка к плохой погоде
6. Спасательные плоты и эвакуация с вертолета

Международный кодекс сигнализации

Правила применения

Перемещение в условиях ограниченной видимости

1. Ограничение видимости.
2. Ограничения для безопасного плавания.

Планирование проезда

1. Подготовка карт и заметок для планирования перехода
2. Стандартные действия при навигации в прибрежных водах
3. Стратегия планирования перехода
4. Использование информации о погоде при планировании перехода
5. Источники местных и национальных нормативных актов

Защита окружающей среды

Ответственность за загрязнение окружающей среды и охрану морской среды