**Требуемый опыт: предварительная подготовка:** 28 дней в море в качестве капитана или вахтенного командира как минимум в 2 рейсах, как минимум в 2 морских районах  
**Требуется сертификация Предварительная подготовка:** SRC и сертификат первой помощи  
**Минимальный возраст:** 18 лет  
**Рекомендуемое количество часов обучения:** 40 часов теории / 2 дня практики + 2 часа ночной навигации  
**Кто может проводить обучение:** Инструктор ISSA  
**Кто может принимать экзамен:** Инструктор ISSA  
**Экзамен:** необходимо включать навигацию в темноте  
**Как подать заявку:** Только в авторизованную школу ISSA

Объем необходимых знаний и навыков

Управление яхтой в режиме Power

1. Отшвартовка / швартовка (по боку и кормой)  
2. Приближение к швартовному бую  
3. Взвешивание якоря  
4. Подъем человека за борт  
5. Практические навыки

Dead Reckoning Навигация

1. Определение DR навигации  
2. Запуск DR и построение позиции DR  
3. Практические навыки

Крепежные линии

1. Источники фиксирующих линий (прожекторы, пеленги, контур глубины)  
2. Анализ ошибок / оценка точности  
3. Практические навыки

Магнитный компас

1. Рассмотрение вариаций. Изменение отклонения во времени и месте  
2. Расположение компаса и причины отклонения (удар электронных устройств)  
3. Стационарные и переносные компасы  
4. Определение отклонения

Приливы

1. Причины приливов - источники и водовороты  
2. Таблицы приливов  
3. Уровни приливов и дату карты  
4. Время и высота прилива в стандартных портах  
5. Вспомогательные порты  
6. Аномалии

Приливные течения

1. Атласы приливных течений  
2. Ромбы  
приливных течений 3. Информация о приливных течениях в навигационных публикациях  
4. Учет приливных течений при расчете курсов и планировании переходов  
5. Перепады, приливные гонки

Буи и маяки

1. Навигационные знаки в МАМС A и B  
2. Ограничение навигационных знаков в качестве навигационного средства.

Огни

1. Характеристики  
2. Дальность действия - визуальная и номинальная  
3. Перечень огней

Пилотаж

1. Особые правила гавани и системы сигнализации.  
2. Планирование и стратегия входа в гавань и выхода из  
нее. 3. Практические навыки проведения лоцманской проводки.

Эхолоты

1. Работа с ручным эхолотом  
2. Типы эхолотов  
3. Ограничения эхолотов  
4. Вторичные эхолоты

Спутниковые системы

Базовые знания спутниковых систем, их возможностей и ограничений

Бревна (измерение скорости и расстояния)

**Различные типы и операции**

Журнал

1. Бортовой журнал как официальный документ  
2. Беговой бортовой журнал.

Метеорология

1. Основные термины, шкала Бофорта  
2. Воздушные массы  
3. Типы облаков  
4. Характеристики погоды в системах удельного давления и фронта  
5. Источники прогнозов погоды  
6. Способность интерпретировать прогнозы погоды / карты, метеофакс  
7. Дневной / ночной ветер  
8. Туман  
9. Использование барометра.

Якорь

1. Типы анкеров и работа  
2. Выбор места для анкеровки.

Правила столкновения

Хорошее знание Международных правил предотвращения столкновений судов в море.

Безопасность на море

1. Личная безопасность, использование спасательных жилетов, привязных ремней, жилетов  
2. Предупреждение пожаров и борьба с ними  
3. Сигналы бедствия  
4. Роль береговой охраны  
5. Подготовка к плохой погоде  
6. Спасательные плоты и эвакуация с вертолета

Международный кодекс сигнализации

Правила применения

Перемещение в условиях ограниченной видимости

1. Ограничение видимости.  
2. Ограничения для безопасного плавания.

Планирование проезда

1. Подготовка карт и заметок для планирования перехода  
2. Стандартные действия при навигации в прибрежных водах  
3. Стратегия планирования перехода  
4. Использование информации о погоде при планировании перехода  
5. Источники местных и национальных нормативных актов

Защита окружающей среды

Ответственность за загрязнение окружающей среды и охрану морской среды